



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 959]

नई दिल्ली, शुक्रवार, नवम्बर 5, 2004/कार्तिक 14, 1926

No. 959]

NEW DELHI, FRIDAY, NOVEMBER 5, 2004/KARTIKA 14, 1926

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 5 नवम्बर, 2004

का.आ. 1242(अ).—केंद्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि उड़ीसा राज्य के खुर्दा जिले में विशाखापत्तनम-भुवनेश्वर सैक्शन के 319.600 कि.मी. से 328.800 कि.मी. तक के भूखण्ड पर बाईपास के सन्निर्माण सहित राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 5 का निर्माण करने (चौड़ा करने) के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी अर्थात्, तहसीलदार बनपुर, डाकघर, बनपुर, जिला खुर्दा, उड़ीसा राज्य को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा;

सक्षम प्राधिकारी द्वारा उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अधीन किया गया कोई आदेश अंतिम होगा;

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भू-रेखांक और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और उनका पूर्वोक्त सक्षम प्राधिकारी के कार्यालय में हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

## अनुसूची

उड़ीसा राज्य के खुर्दा जिले में 319.600 कि.मी. से 328.800 कि.मी. (विशाखापत्तनम-भुवनेश्वर सैक्शन) तक प्रस्तावित राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 5 में आने वाली भूमि का संरचना सहित अथवा संरचना रहित संक्षिप्त वर्णन।

जिला—खुर्दा

तहसील/पुलिस थाना—बनपुर

| क्रम संख्या | गांव का नाम    | खाता संख्या | प्लॉट सं. | भूमि का प्रकार | भूमि का क्षेत्रफल<br>(एकड़ में) |
|-------------|----------------|-------------|-----------|----------------|---------------------------------|
| (1)         | (2)            | (3)         | (4)       | (5)            | (6)                             |
| 1.          | डुंगमल         | 149         | 2         | निजी           | 0.250                           |
| 2.          | अखूपोखरा       | 115         | 193       | सरकारी         | 0.200                           |
| 3.          | खडिकापल्ली     | 16          | 407       | निजी           | 0.610                           |
| 4.          | रानासिंहप्रसाद | 25          | 70        | निजी           | 0.380                           |
| 5.          | पदनपुर         | 76          | 185       | निजी           | 0.214                           |

[फा. सं. भराराप्रा/11014/3ए/2004/ओआर-VII(बीजी)/तक./म.प्र.(सीके-II)]

इन्दु प्रकाश, महानिदेशक (सड़क विकास) एवं विशेष सचिव

## MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

(Department of Road Transport and Highways)

## NOTIFICATION

New Delhi, the 5th November, 2004

**S.O. 1242(E).**—In exercise of the powers conferred by Sub-section (1) of Section 3A of National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for public purpose the land, the brief description of which has been given in the Schedule below, is required for building (widening) of National Highway No. 5, including construction of bypass on the stretch from Km. 319.600 to Km. 328.800 of Visakhapatnam—Bhubaneswar Section in District Khurda in the State of Orissa, hereby declares its intention to acquire such lands;

Any person interested in the land may, within twenty-one days from the date of publication in the Official Gazette, object to the use of such lands for the aforesaid purpose under Sub-section (1) of Section 3C of said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, Tahasildar Banpur, P.O. Banpur, District Khurda in the State of Orissa, in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner and may, after hearing such objections and after making such further inquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under Sub-section (2) of Section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of lands covered under this notification are available, and can be inspected by the interested persons, at the office of aforesaid competent authority.

## SCHEDULE

Brief description of land with or without structure falling within the proposed National Highway No. 5 from Km. 319.600 to Km. 328.800 (Visakhapatnam—Bhubaneswar Section) in District Khurda in the State of Orissa.

District—Khurda

Tahasil/Police Station—Banpur

| Sl. No. | Name of Village  | Khata No. | Plot No. | Type of Land | Area of Land<br>(in acres) |
|---------|------------------|-----------|----------|--------------|----------------------------|
| (1)     | (2)              | (3)       | (4)      | (5)          | (6)                        |
| 1.      | Dungamal         | 149       | 2        | Private      | 0.250                      |
| 2.      | Akhupokhara      | 115       | 193      | Government   | 0.200                      |
| 3.      | Khadiikapalli    | 16        | 407      | Private      | 0.610                      |
| 4.      | Ranasinghaprasad | 25        | 70       | Private      | 0.380                      |
| 5.      | Padanpur         | 76        | 185      | Private      | 0.214                      |

[F. No. NHAI/11014/3A/2004/OR-VII(BG)/Tech./GM(CK-II)]

INDU PRAKASH, Director General (Road Development) and Spl. Secy.